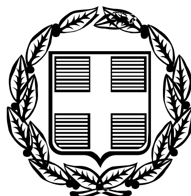




ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ **Αρ. Φύλλου 1318**

5 Δεκεμβρίου 2005

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/0/1408 (1)

1) Χαρακτηρισμός της Νότιας Παράκαμψης Μυτιλήνης, μήκους 6444 m, που ξεκινά από την Επαρχιακή Οδό (1) «Μυτιλήνη - Λάρισος (Θέρμα Κόλπου Γέρας)» στη χθ+000 και καταλήγει στην Εθνική Οδό (73) του Δευτερεύοντος Δικτύου «Μυτιλήνη - Κρατήγος» στη χθ 6+444, ως τμήματος του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου του Νομού Λέσβο.

2) Εφαρμογή του άρθρου 3 του π.δ.209/1998 για την εγκεκριμένη Προμελέτη Οδοποιίας της μελέτης «Ολοκλήρωση της Μελέτης Παράκαμψης Μυτιλήνης Νομού Λέσβου» (Εγκριτική Απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ/α/0/1474/6.8.2003).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

΄Εχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.Δ/τος 63/2005 (Α΄ 98).

2. Το άρθρο 5 του π.δ.69/1988 «Οργανισμός της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

3. Το ν.3155/1955 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών».

4. Το Β.Δ. της 9.8.1955 «Περί καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του ν3155/1955 και την Γ 25871/9.7.1963 απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών».

5. Το ΒΔ 32/6.2.1956 «Καθορισμός Επαρχιακών Οδών Νομού Λέσβου».

6. Την Διαπιστωτική Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/114/3.2.1995: «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Νήσων εκτός από Κρήτη, Εύβοια, Κέρκυρα και Ρόδο».

7. Την απόφαση ΔΜΕΟ/ε/0/266/9.3.1995 «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας».

8. Την απόφαση ΔΜΕΟ/ε/0/827/4.8.1995 «Κατάταξη του Εθνικού Οδικού Δικτύου Περιφερειών Κρήτης, Βορείου και Νοτίου Αιγαίου και Ιονίων Νήσων σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο».

9. Το ν.1418/1984 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και ειδικότερα την παράγραφο 3 του άρθρου 25.

10. Την Εγκύκλιο 18/99 με αριθμ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ε/0/516/10.5.1999 «Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών σύμφωνα με το άρθρο 25, παράγρ. 3 του Νόμου 1418/1984.

11. Το Β.Δ. 465/1970 (ΦΕΚ 57) «Περί όρων και προυποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών η εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

12. Το άρθρο 5 του ν. 653/1977 «Περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών για την διάνοιξη Εθνικών Οδών κλπ» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα και το ΝΔ 929/1979 «Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του ν.653/1977.

13. Την Απόφαση Δ16α/04/773/29.11.1990 «Περί εξαιρέσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

14. Το π.δ.71/1993 (ΦΕΚ 30Α/11.3.1993) «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις Περιφερειακές Υπηρεσίες της ΓΓΔΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ.

15. Το άρθρο 6 του ν.2503/1997 (ΦΕΚ 107Α/30.5.1977) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

16. Το π.δ.209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας».

17. Την ανάγκη να αποδοθεί χαρακτηρισμός στο υπόψη τμήμα για να εναρμονίζονται οι ανάλογες νομοθετικές διατάξεις.

18. Την υπ' αριθμ. 4881/19.5.2004 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ Περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς ΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ 754 Β΄/19.5.2004) και την τροποποιητική της απόφαση Δ17α/08/83/Φ.2.2.1/8.6.2005.

19. Την απόφαση ΒΜ1/0/4055/31.10.1983 του ΥΔΕ για τον «Καθορισμό των Έργων Οδοποιίας επί των Εθνικών οδών ως Έργων Εθνικού Επιπέδου και αρμοδιοτήτων για την εποπτεία, έλεγχο, διοίκηση και έγκριση σχετικών μελετών» όπως αυτή συμπληρώθηκε με την απόφαση Δ1α/0/1982/29.7.1988 Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ.

Αφού είδαμε:

1. Την Απόφαση Προέγκρισης Χωροθέτησης του έργου «Νότια Παράκαμψη Μυτιλήνης Νήσου Λέσβου», που εξεδόθη από το ΥΠΕΧΩΔΕ/Γενική Διεύθυνση Περιβάλλοντος/Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος/Τμήμα Α΄, με αριθμ. πρωτ. οικ/105329/19.1.2000.

2. Το έγγραφο με αριθμ. πρωτ. 131664/24.4.2003 του ΥΠΕΧΩΔΕ/ Γενική Διεύθυνση Περιβάλ- λοντος/Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος/Τμήμα Α΄, δια του οποίου παρέχονται διευκρινίσεις που αφορούν τις Αποφάσεις Προέγκρισης Χωροθέτησης και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για το αντικείμενο του θέματος.

3. Την Απόφαση έγκρισης της Προμελέτης Οδοποιίας με αριθμ. πρωτ. ΔΜΕΟ/α/0/1474/6.8.2003 της Νότιας Παράκαμψης Μυτιλήνης, που εξεδόθη από το ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ (α-ε).

4. Το Πρακτικό 22/17.12.2003 του Νομαρχιακού Συμβουλίου Λέσβου, δια του οποίου αποφασίζει με την υπ΄αριθμό 147 Απόφαση, να χαρακτηρισθεί η υπόψη οδός ως Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

5. Το έγγραφο με αριθμ. πρωτ. 83/30.1.2004 της Διεύθυνσης Δημοσίων Έργων/ Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου με το οποίο ζητείται ο χαρακτηρισμός της συγκεκριμένης οδού ως τμήματος του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Νομού Λέσβου.

6. Την Τεχνική Έκθεση της Διεύθυνσης Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου, όπου γίνεται συνοπτική περιγραφή του ζητούμενου προς χαρακτηρισμό δρόμου και αναφέρονται οι λόγοι για τους οποίους προτείνεται ο χαρακτηρισμός του θέματος.

7. Το έγγραφο με αριθμ. πρωτ. 261/30.3.2004 της Διεύθυνσης Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου, με το οποίο αποστέλλονται όλα τα απαραίτητα στοιχεία, που αφορούν το εν λόγω οδικό τμήμα, προς την αρμόδια Υπηρεσία του ΥΠΕΧΩΔΕ για την προώθηση της διαδικασίας χαρακτηρισμού βάσει των προβλεπομένων από τη Νομοθεσία.

8. Το έγγραφο με αριθμ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ε/387/21.5.2004 του ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ (ε) προς τους αρμόδιους τοπικούς φορείς για επανεξέταση του θέματος και ει δυνατόν για ομόφωνη πρόταση χαρακτηρισμού.

9. Το έγγραφο με αριθμ. πρωτ. 769/27.9.2004 του ΤΕΕ Βορειοανατολικού Αιγαίου όπου τονίζεται η αναγκαιότητα υλοποίησης «Νότιας Παράκαμψης» της Μυτιλήνης με τις κατάλληλες προδιαγραφές.

10. Το έγγραφο με αριθμ. πρωτ. 7242/04/25.1.2005 της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Μυτιλήνης σύμφωνα με το οποίο ο Δήμος ενδιαφέρεται άμεσα για το χαρακτηρισμό και την κατασκευή της Νότιας Παράκαμψης θεωρώντας ότι πρέπει να χαρακτηρισθεί ως Επαρχιακή Οδός.

11. Το από 21.2.2005 Δελτίο Τύπου της Κίνησης Δημοτών των οικισμών Χαλίκων, Ακλειδιού, Κουμκό και Βαρειάς όπου εκφράζονται απόψεις αντίθετες στη χωροθέτηση και το χαρακτηρισμό της υπόψη οδού βάσει των σχετικών μελετών.

12. Το έγγραφο με αριθμ. πρωτ. οικ. 468/ΑΦ. Γ.Π.Σ. Μυτιλήνης/24.3.2005 της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου/Διεύθυνση ΠΕΧΩ όπου γίνεται αναφορά στις δυνατότητες προώθησης της μελέτης και κατασκευής του εν θέματι οδικού άξονα υπό τις διαμορφωμένες συνθήκες και προτείνεται ο χαρακτηρισμός του ως Επαρχιακού.

13. Το έγγραφο με αριθμ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ε/0/685/14.6.2005 του ΥΠΕΧΩΔΕ /ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ (ε) προς τους εμπλεκόμενους φορείς της Μυτιλήνης όπου υπενθυμίζεται η αναγκαιότητα χαρακτηρισμού και δέσμευσης της ζώνης διέλευσης της οδού, η υλοποίηση της οποίας κρίνεται απαραίτητη για τη βιώσιμη ανάπτυξη της πόλης.

14. Το έγγραφο με αριθμ. πρωτ. 309/28.7.2005 της Διεύθυνσης Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου προς το Γραφείο Νομάρχη Λέσβου με αντικείμενο το θέμα του χαρακτηρισμού του συγκεκριμένου δρόμου.

15. Το έγγραφο με αριθμ. πρωτ. 1558/4.8.2005 του Γραφείου Νομάρχη Λέσβου δια του οποίου η Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Λέσβου εμμένει στην απόφασή της για το χαρακτηρισμό της Νότιας Παράκαμψης Μυτιλήνης ως Εθνικής Οδού του Τριτεύοντος Δικτύου.

Και επειδή:

1. Το συγκεκριμένο οδικό τμήμα δεν είναι χαρακτηρισμένο αλλά έχει τα χαρακτηριστικά που αντιστοιχούν σε Επαρχιακούς Δρόμους, καθόσον αποτελεί διακλάδωση της Επαρχιακής Οδού (1) «Μυτιλήνη- Λάρισος (Θέρμα Κόλπου Γέρας)», παρακάμπτοντας Νοτιοδυτικά την πόλη της Μυτιλήνης, διασταυρώνεται με την Επαρχιακή Οδό (3) «Μυτιλήνη- Λουτρά (Μυτιλήνη - Κουντουραδιά - Πέραμα - Σκόπελος)» και απολήγει στην Εθνική Οδό (73) «Μυτιλήνη - Κρατήγος» στην περιοχή του οικισμού Βαρειάς.

2. Η υπόψη οδός έχει μήκος 6444 m, καθαρό πλάτος οδοστρώματος 7m, με δύο αντίθετες λωρίδες κυκλοφορίας, τελικό πλάτος καταστρώματος 10,50 m και εντάσσεται αρμονικά στο υφιστάμενο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο της Λέσβου.

3. Η υλοποίηση της Νότιας Παράκαμψης Μυτιλήνης κρίνεται επιβεβλημένη για τη βιώσιμη ανάπτυξη της πόλης, διότι έτσι θα ανακουφισθεί το ιδιαίτερα βεβαρυμένο αστικό κέντρο από τον διερχόμενο υπεραστικό κυκλοφοριακό φόρτο, ενώ συγχρόνως μέσω της νέας αυτής χάραξης θα διευκολυνθεί σε μέγιστο βαθμό η οδική πρόσβαση στις εξόχως τουριστικές περιοχές της νήσου Λέσβου.

4. Η λειτουργική σημασία του νέου οδικού άξονα είναι μεγάλη, καθότι οικισμοί με έντονη τουριστική ανάπτυξη - Καλλονή, Θερμή, Λουτρά κλπ - θα μπορούν πλέον να επικοινωνούν εύκολα, τόσο μεταξύ τους όσο και με το αεροδρόμιο στον Κρατήγο, χωρίς να υποχρεώνονται οι οδηγοί των οχημάτων να διέλθουν μέσα από τον πολεοδομικό ιστό της Μυτιλήνης, με αποτέλεσμα την αναβάθμιση στο επίπεδο της οδικής ασφάλειας και την οικονομία χρόνου στις μεταφορές.

5. Το όλο έργο βρίσκεται στη φάση εκπόνησης της Οριστικής Μελέτης Οδοποιίας.

6. Η υπαγωγή του νέου δρόμου στο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο δεν επιφέρει μεταβολές στις αποστάσεις των οικοδομικών γραμμών από τον άξονα του δρόμου (15 m τόσο για το Επαρχιακό όσο και για το Δημοτικό στη συγκεκριμένη περίπτωση, στις εκτός σχεδίου και εκτός ορίων οικισμών περιοχές όπως προβλέπει το ΠΔ 209/98) ενώ ταυτόχρονα, μέσα σ΄αυτό το εύρος, εξασφαλίζονται ο χαρακτήρας και η λειτουργικότητά του.

7. Σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 25 του Νόμου 1418/1984 επιτρέπεται σε περίπτωση αμφιβολίας σχετικά με τον χαρακτηρισμό τμημάτων οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών λόγω παραλλαγών ή χρησιμοποίησής τους ως κλάδων κυκλοφοριακών κόμβων ή για άλλους ανάλογους λόγους ο καθορισμός να γίνεται με απόφαση του - τότε - Υπουργού Δημοσίων Έργων (και νυν Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ) που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

8. Πρέπει να προστατευθεί η ζώνη διέλευσης του συγκεκριμένου οδικού άξονα βάσει του π.δ.209/1998, άρθρο 3:

α) με απαγόρευση της έκδοσης οικοδομικών αδειών για ανέγερση κτισμάτων και εκτέλεση οικοδομικών εργασιών μέσα σ΄αυτή.

β) με τήρηση των ελαχίστων αποστάσεων Οικοδομικών Γραμμών όπως καθορίζονται στο άρθρο 2 του π.δ.209/1998, αποφασίζουμε:

1) Εγκρίνουμε να ενταχθεί στο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Λέσβου με αριθμό (1) η Νότια Παράκαμψη Μυτιλήνης, μήκους 6444 m, που ξεκινά από την Επαρχιακή Οδό (1) «Μυτιλήνη - Λάρισος (Θέρμα Κόλπου Γέρας)» στη χθ 0+000 και καταλήγει στην Εθνική Οδό (73) του Δευτερεύοντος Δικτύου «Μυτιλήνη- Κρατήγος» στη χθ 6+444, που αποτελεί νέα χάραξη και διακλάδωση της ως άνω Επαρχιακής Οδού με κατεύθυνση προς το Αεροδρόμιο.

2) Απαγορεύουμε την έκδοση οικοδομικών αδειών για ανέγερση κτισμάτων και εκτέλεση οικοδομικών εργασιών στη ζώνη διέλευσης της οδού, όπως καθορίζει το άρθρο 3 του π.δ.209/1998, για την εγκεκριμένη Προμελέτη Οδοποιίας της μελέτης «Ολοκλήρωση της Μελέτης Παράκαμψης Μυτιλήνης Νομού Λέσβου» (Εγκριτική Απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ/α/0/1474/6.8.2003).

Από τις διατάξεις της Απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 8 Νοεμβρίου 2005

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ

Αριθμ.ΔΜΕΟ/ε/0/1406 (2)

1) Χαρακτηρισμός του νέου οδικού άξονα «Κοζάνη - Πτολεμαΐδα - Κόμβος Παραβεγορίτιδας- Ξυνό Νερό-Φλώρινα- Νίκη», από τον Ανισόπεδο Κόμβο Εγνατίας στη χθ 0+000 μέχρι τον Μεθοριακό Σταθμό Νίκης στη χθ 84+940, ως τμήματος του Πρωτεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου.

2) Χαρακτηρισμός του νέου οδικού τμήματος «Κοζάνη-Πτολεμαΐδα», από τον Ανισόπεδο Κόμβο Εγνατίας στη χθ 0+000 μέχρι τον Ανισόπεδο Κόμβο ΑΕΒΑΛ στη χθ 18+440, ως αυτοκινητοδρόμου σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.Δ/τος 63/2005 (Α΄ 98).

2. Το άρθρο 5 του π.δ. 69/1988 «Οργανισμός της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

3. Το άρθρο 2 του ν. 3155/1955 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών».

4. Το β.δ. της 9.8.1955 «Περί καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του ν.3155/1955 και την Γ 25871/.7.1963 απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών».

5. Τα άρθρα 1 και 2 του ν. 1418/1984 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και ειδικότερα την παράγραφο 3 του άρθρου 25.

6. Την Εγκύκλιο 18/1999 με αριθμ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ε/0/516/10.5.1999 «Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών σύμφωνα με το άρθρο 25, παράγρ. 3 του Νόμου 1418/1984.

7. Τα άρθρα 1 και 2 του Β.Δ. 465/1970 «Περί όρων και προυποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

8. Το άρθρο 5 του ν. 653/1977 «Περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών για την διάνοιξη Εθνικών Οδών κλπ» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα και το ΝΔ 929/1979 «Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του ν.653/1977.

9. Την Απόφαση Δ16α/04/773/29.11.1990 «Περί εξαίρεσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

10. Την Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/οικ/1308/15.12.1995 (ΦΕΚ 30Β/19.1.1996) «Κατάταξη Εθνικών Οδών Περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

11. Το άρθρο 1 του π.δ. 71/1993 (ΦΕΚ 30Α/11.3.1993) «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις Περιφερειακές Υπηρεσίες της ΓΓΔΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ.

12. Το άρθρο 6 του ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107Α/30.5.1977) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

13. Το άρθρο 1 του π.δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας».

14. Την απόφαση 4881/19.5.2004 του Πρωθυπουργού και του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς ΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ 754 Β΄/19.5.2004) και την τροποποιητική της απόφαση Δ17α/08/83/Φ.2.2.1/8.6.2005.

15. Την ανάγκη διασαφήνισης του χαρακτηρισμού του Οδικού Δικτύου που αναφέρεται στο θέμα, για να εναρμονίζονται οι ανάλογες νομοθετικές διατάξεις.

16. Την απόφαση ΒΜ1/0/4055/31.10.1983 του ΥΔΕ για τον «Καθορισμό των Έργων Οδοποιίας επί των Εθνικών οδών ως Έργων Εθνικού Επιπέδου και αρμοδιοτήτων για την εποπτεία, έλεγχο, διοίκηση και έγκριση σχετικών μελετών» όπως αυτή συμπληρώθηκε με την Απόφαση Δ1α/0/1982/29.7.1988 Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ.

Αφού είδαμε:

1. Την Απόφαση Προέγκρισης Χωροθέτησης των έργων του τμήματος Σ.Σ. Μαυροδενδρίου- Κόμβος ΑΕΒΑΛ (Πτολεμαϊδα) του εν θέματι οδικού άξονα, που εκδόθηκε από το ΥΠΕΧΩΔΕ/Γενική Διεύθυνση Περιβάλλοντος/Διεύθυνση Χωροταξίας/Τμήμα Συστημάτων Τεχνικής Υποδομής και Δικτύων, με αριθμ. πρωτ. 8218/2509/7.5.1997.

2. Την απόφαση έγκρισης της Οριστικής Μελέτης Οδοποιϊας Κλειστού Αυτοκινητόδρομου για το τμήμα «Κόμβος Εγνατίας - Ποντοκώμη- Κόμβος ΑΕΒΑΛ» που εκδόθηκε από τη Διεύθυνση Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας με αριθμ. πρωτ. 431/11.11.1997.

3. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση των Υπουργών ΠΕΧΩΔΕ, Γεωργίας και Πολιτισμού με θέμα την «Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων για το τμήμα: Κοζάνη - Κόμβος Δρεπάνου- Κόμβος Εγνατίας - Κόμβος ΑΕΒΑΛ» του εν θέματι οδικού άξονα, που εκδόθηκε από το ΥΠΕΧΩΔΕ/Γενική Διεύθυνση Περιβάλλοντος/ Διεύθυνση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού/Γραφείο Έργων Υποδομών και Δικτύων, με αριθμ. πρωτ. οικ. 108063/5.6.1998.

4. Την απόφαση Προέγκρισης Χωροθέτησης του τμήματος «Προάστειο- Πτολεμαϊδα-Φιλώτας - Παραβεγορίτιδα» του εν θέματι οδικού άξονα, που εκδόθηκε από το ΥΠΕΧΩΔΕ/Γενική Διεύθυνση Περιβάλλοντος/Διεύθυνση Χωροταξίας/Τμήμα Συστημάτων Τεχνικής Υποδομής και Δικτύων, με αριθμ. πρωτ. 8461/1084/7.3.1996.

5. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση των Υπουργών ΠΕΧΩΔΕ, Πολιτισμού και Γεωργίας με θέμα την «Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων για την κατασκευή και λειτουργία του τμήματος: Προάστειο- Φιλώτας-Παραβεγορίτιδα» του εν θέματι οδικού άξονα, που εκδόθηκε από το ΥΠΕΧΩΔΕ/Γενική Διεύθυνση Περιβάλλοντος/Διεύθυνση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού/Γραφείο Έργων Υποδομής και Δικτύων, με αριθμ. πρωτ. 81850/14.3.1997.

6. Την απόφαση έγκρισης της Οριστικής Μελέτης Οδοποιϊας του έργου «Κατασκευή οδού Πτολεμαϊδας- Παραβεγορίτιδας Β΄Φάση», που εκδόθηκε από τη Διεύθυνση Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας με αριθμ. πρωτ. 3961/23.7.1999.

7. Την απόφαση Προέγκρισης Χωροθέτησης του τμήματος «Ξυνό Νερό- Φλώρινα», του εν θέματι οδικού άξονα, που εκδόθηκε από το ΥΠΕΧΩΔΕ/Γενική Διεύθυνση Περιβάλλοντος/ Διεύθυνση Χωροταξίας/Τμήμα Συστημάτων Τεχνικής Υποδομής και Δικτύων, με αριθμ. πρωτ. 68288/2102/10.5.1996.

8. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση των Γενικών Διευθυντών Περιβάλλοντος/ΥΠΕΧΩΔΕ, Συγκοινωνιωκών Έργων/ΓΓΔΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ και Δασών με θέμα την «Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων για την κατασκευή και λειτουργία του τμήματος: Ξυνό Νερό - Φλώρινα», του εν θέματι οδικού άξονα, που εκδόθηκε από το ΥΠΕΧΩΔΕ/Γενική Διεύθυνση Περιβάλλοντος/ Διεύθυνση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού/Γραφείο Έργων Υποδομής και Δικτύων, με αριθμ.πρωτ. 121005/28.2.1997.

9. Την απόφαση έγκρισης της Οριστικής Μελέτης Οδοποιϊας για το τμήμα «Ξυνό Νερό- Φλώρινα», του εν θέματι οδικού άξονα, που εκδόθηκε από την Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Έργων τέως 3η ΠΥΔΕ Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας με αριθμ. πρωτ. 3046/28.5.1997.

10. Την απόφαση Προέγκρισης Χωροθέτησης του τμήματος «Φλώρινα- Νίκη», του εν θέματι οδικού άξονα, που εκδόθηκε από το ΥΠΕΧΩΔΕ/Γενική Διεύθυνση Περιβάλλοντος/Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος/Τμήμα Α΄, με αριθμ. πρωτ. οικ. 111839/30.11.2001.

11. Την απόφαση έγκρισης της Οριστικής Μελέτης Οδοποιϊας για το τμήμα «Φλώρινα- Νίκη», του εν θέματι οδικού άξονα, που εκδόθηκε από την Εγνατία Οδό Α.Ε./Διεύθυνση Εποπτείας Έργων Δυτικής Μακεδονίας, με αριθμ. πρωτ. Α 51902/28.1.2003.

12. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση των Υπουργών ΠΕΧΩΔΕ, Γεωργίας και Πολιτισμού με θέμα την «Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων για το τμήμα Φλώρινα-Νίκη» του Κάθετου Άξονα 50 «Κοζάνη- Φλώρινα- Νίκη» της Εγνατίας Οδού, που εκδόθηκε από το ΥΠΕΧΩΔΕ/Γενική Διεύθυνση Περιβάλλοντος/ Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος/ Τμήμα Α΄, με αριθμ. πρωτ. οικ. 132449/7.4.2003.

13. Το έγγραφο με αριθμ. πρωτ. οικ. 4119/29.9.2004 της Διεύθυνσης Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας δια του οποίου υποβάλλονται τα απαραίτητα δικαιολογητικά για τον χαρακτηρισμό του θέματος.

14. Τις δύο Τεχνικές Εκθέσεις της Διεύθυνσης Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας, με τις οποίες παρέχονται πληροφορίες που αφορούν στο οδικό τμήμα «Κοζάνη- Πτολεμαϊδα- Παραβεγορίτιδα».

15. Το έγγραφο με αριθμ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ε/0/394/6.4.2005 του ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ (ε), δια του οποίου προτείνεται ο χαρακτηρισμός για το σύνολο του νέου οδικού άξονα «Κοζάνη- Πτολεμαϊδα - Κόμβος Παραβεγορίτιδας- Ξυνό Νερό- Φλώρινα-Νίκη» και ζητούνται συμπληρωματικά στοιχεία για τη διαδικασία του χαρακτηρισμού αυτού.

16. Το έγγραφο με αριθμ.πρωτ. 1159/15.6.2005 της Διεύθυνσης Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας δια του οποίου υποβάλλονται προς το ΥΠΕΧΩΔΕ τα ζητηθέντα επιπρόσθετα στοιχεία για την προώθηση του υπόψη χαρακτηρισμού.

17. Το έγγραφο με αριθμ. πρωτ. οικ. 2271/12.7.2005 της Διεύθυνσης Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας το οποίο μας γνωρίζει ότι το μήκος του τμήματος «Φλώρινα - Νίκη» του κάθετου άξονα «Κοζάνη - Νίκη» είναι 13,8 χλμ.

18. Το Νόμο 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α/23.5.1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».

19. Το Νόμο 1785/1988 (ΦΕΚ 124 Α/8.6.1988) «Κύρωση Ευρωπαϊκής Συμφωνίας για τις Κύριες Διεθνείς Οδικές Αρτηρίες (A.G.R), μετά των Παραρτημάτων I.II και III.».

20. Την Διεθνή πρακτική αρίθμησης και κωδικοποίησης των αυτοκινητοδρόμων.

Και επειδή:

1) Η υπόψη οδική αρτηρία δεν είναι χαρακτηρισμένη, έχει όμως τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά Εθνικής Οδού και αποτελεί νέο άξονα και παραλλαγή της υφισταμένης Εθνικής Οδού (3) του Δευτερεύοντος Δικτύου «Κοζάνη- Πτολεμαϊδα- Αμύνταιο (μέσω παράκαμψης) - Βεύη- Φλώρινα- Νίκη- Σύνορα».

2) Καθένα από τα υποτμήματα της αρτηρίας έχει τις ακόλουθες ιδιότητες:

α) Κοζάνη - Πτολεμαϊδα: έχει κατασκευασθεί με προδιαγραφές αυτοκινητοδρόμου σύμφωνα με την εγκεκριμένη Μελέτη, με δύο λωρίδες κυκλοφορίας και πλάτος 9m ανά κατεύθυνση.

β) Πτολεμαϊδα - Κόμβος Παραβεγορίτιδας: έχει κατασκευασθεί, εκτός από τον Κόμβο Ανατολικού, με πλάτος οδού 11m.

γ) Κόμβος Παραβεγορίτιδας- Ξυνό Νερό- Βεύη: έχει κατασκευασθεί με πλάτος οδού από 11 μέχρι 16m.

δ) Βεύη - Φλώρινα: έχει κατασκευασθεί μέχρι τον κόμβο Αμμοχωρίου χωρίς να έχει δοθεί σε κυκλοφορία ενώ το υποτμήμα "Κόμβος Αμμοχωρίου - Κόμβος Φλώρινας" βρίσκεται υπό κατασκευή. Το τμήμα αυτό έχει πλάτος οδού 11 m.

ε) Φλώρινα - Νίκη: δεν έχει ακόμα κατασκευασθεί.

3) Η λειτουργική σημασία του συγκεκριμένου οδικού άξονα είναι μεγάλη διότι συνδέει πόλεις και πρωτεύουσες Νομών (Κοζάνη, Πτολεμαϊδα, Φλώρινα) μέσω ανισόπεδων κόμβων, διερχόμενος έξωθεν του πολεοδομικού ιστού και διευκολύνοντας τις υπεραστικές μετακινήσεις των οχημάτων, οι οποίες πλέον διεξάγονται με άνεση και ασφάλεια, ενώ συγχρόνως θα ανακουφισθούν τα ως άνω, ιδιαίτερα βεβαρυμένα, αστικά κέντρα.

4) Η νέα οδική αρτηρία αποτελεί κάθετο άξονα της Εγνατίας Οδού και έχει χαρακτηρισθεί ως Κύρια Διεθνής Οδική Αρτηρία (A.G.R) (Οδός «Ε») βάσει του Νόμου 1785/88 (ΦΕΚ 124 Α΄/8.6.1988).

5) Ο νέος οδικός άξονα «Κοζάνη-Νίκη» συνδέει τη Χώρα με το κράτος των Σκοπίων φθάνοντας μέχρι τον Μεθοριακό Σταθμό Νίκης στα σύνορα των δύο χωρών.

6) Διευθετούνται οι αρμοδιότητες διαχείρισης, συντήρησης και λειτουργίας της εν θέματι οδού.

7) Σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 25 του Νόμου 1418/1984 επιτρέπεται σε περίπτωση αμφιβολίας σχετικά με τον χαρακτηρισμό τμημάτων οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών λόγω παραλλαγών ή χρησιμοποίησής τους ως κλάδων κυκλοφοριακών κόμβων ή για άλλους ανάλογους λόγους ο καθορισμός να γίνεται με απόφαση του- τότε - Υπουργού Δημοσίων Έργων (και νυν Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ) που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

8) Για την εφαρμογή των διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας προβλέπεται για τους αυτοκινητοδρόμους και τις οδούς ταχείας κυκλοφορίας, πέραν των απαιτουμένων γεωμετρικών και λειτουργικών στοιχείων που πρέπει να πληρούν, η έκδοση σχετικής απόφασης χαρακτηρισμού από τον Υπουργό ΠΕΧΩΔΕ, αποφασίζουμε:

1) Εγκρίνουμε να ενταχθεί στο Εθνικό Οδικό Δίκτυο της Χώρας ο νέος οδικός άξονας "Κοζάνη-Πτολεμαϊδα-Κόμβος Παραβεγορίτιδας- Ξυνό Νερό-Φλώρινα- Νίκη", από τον Ανισόπεδο Κόμβο Εγνατίας στη χθ 0+000 μέχρι τον Μεθοριακό Σταθμό Νίκης στη χθ 84+940, που αποτελεί βελτιωμένη παραλλαγή της υφισταμένης Εθνικής Οδού (3) του Δευτερεύοντος Δικτύου "Κοζάνη- Πτολεμαϊδα- Αμύνταιο (μέσω παράκαμψης) - Βεύη- Φλώρινα - Νίκη- Σύνορα" και να καταταχθεί στο Πρωτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο με αρίθμηση (3).

2) Εγκρίνουμε να χαρακτηρισθεί το νέο οδικό τμήμα "Κοζάνη - Πτολεμαϊδα",από τον Ανισόπεδο Κόμβο Εγνατίας στη χθ 0+000 μέχρι τον Ανισόπεδο Κόμβο ΑΕΒΑΛ στη χθ 18+440, ως Αυτοκινητόδρομος - βάσει της εγκεκριμένης μελέτης- σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Νόμος 2696/1999, ΦΕΚ 57 Α/23.5.1999) με αριθμό Α27.

Από τις διατάξεις της Απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προυπολογισμού.

Η απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 8 Νοεμβρίου 2005

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ

Αριθμ.ΔΜΕΟ/ε/0/1405 (3)

Ανακατάταξη εγκαταλελειμμένου οδικού τμήματος της Παλαιάς Εθνικής Οδού (90) «Άγιος Νικόλαος - Σητεία», μήκους 4 χλμ, από τη χθ 27+200 εντός του οικισμού Καβουσίου Δήμου Ιεράπετρας μέχρι τη χθ 31+200 στη θέση Κεφάλια του οικισμού Καβουσίου, με αφετηρία χιλιομέτρησης τον Άγιο Νικόλαο, στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.Δ/τος 63/2005 (Α΄ 98).

2. Το άρθρο 7 του π.δ. 69/1988 « Οργανισμός της

Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

3. Το άρθρο 2 του ν. 3155/1955 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών»

4. Το β.δ. της 9.8.1955 «Περί καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955 και την Γ.25871/9.7.1963 απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών».

5. Το ν. 1418/1984 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και ειδικότερα την παράγραφο 3 του άρθρου 25.

6. Την Εγκύκλιο 18/99 με αριθμ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ε/0/516/10.5.1999 «Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών σύμφωνα με το άρθρο 25, παράγρ. 3 του ν. 1418/1984.

7. Το άρθρο 1 και 2 του β.δ. 465/1970 «Περί όρων και προυποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

8. Το άρθρο 5 του ν. 653/1977 «Περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών για την διάνοιξη Εθνικών Οδών κλπ» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα και το ν.δ. 929/1979 «Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του ν. 653/1977.

9. Την απόφαση Δ16α/04/773/29.11.1990 «Περί εξαιρέσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

10. Την απόφαση ΔΜΕΟ/ε/0/827/4.8.1995 «Κατάταξη του Εθνικού Οδικού Δικτύου Περιφερειών Κρήτης, Βορείου και Νοτίου Αιγαίου και Ιονίων Νήσων σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο».

11. Το άρθρο 1 του π.δ. 71/1993 (ΦΕΚ 30Α/11.3.1993) «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις Περιφερειακές Υπηρεσίες της ΓΓΔΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ.

12. Το άρθρο 6 του ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107Α/30.5.1977) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

13. Το άρθρο 1 του π.δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας».

14. Την απόφαση 4881/19.5.2004 του Πρωθυπουργού και του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς ΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ 754 Β΄/19.5.2004) και την τροποποιητική της απόφαση Δ17α/08/83/Φ.2.2.1/8.6.2005.

15. Την απόφαση ΒΜ1/0/4055/31.10.1983 του ΥΔΕ για τον «Καθορισμό των Έργων Οδοποιίας επί των Εθνικών οδών ως Έργων Εθνικού Επιπέδου και αρμοδιοτήτων για την εποπτεία, έλεγχο, διοίκηση και έγκριση σχετικών μελετών» όπως αυτή συμπληρώθηκε με την απόφαση Δ1α/0/1982/29.7.1988 Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ.

Αφού είδαμε:

1) Την Υπουργική απόφαση ΔΜΕΟ/ε/0/827/4.8.1995 που κατατάσσει το Εθνικό Οδικό Δίκτυο Κρήτης, Βορείου Αιγαίου, Νοτίου Αιγαίου και Ιονίων Νήσων και συγκεκριμένα την ενότητα (Δ) όπου η Π Ε Ο (90) στο τμήμα της «Άγιος Νικόλαος - Παχειά Άμμος- Σητεία» κατετάχθη στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο όπου ανήκει και η προηγούμενη - εγκατελελειμμένη σήμερα - χάραξη αυτής στο υποτμήμα «Καβούσι-Κεφάλια» ενώ στα τμήματα «Καστέλλι Κισσάμου- Κολυμπάρι- Γαλατάς- Χανιά» και Άγιος Νικόλαος - Παχειά Άμμος» κατατάσσεται στο Τριτεύον μετά την κατασκευή του νέου άξονα.

2) Την Υπουργική απόφαση ΔΜΕΟ/ε/0/610/2.6.1999 σύμφωνα με την οποία το οδικό τμήμα της υπ'αριθμ. (90) Παλαιάς Εθνικής Οδού Χανίων - Ρεθύμνου από το λιμάνι της Σούδας μέχρι την παλιά πόλη των Χανίων υποβιβάζεται σε Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

3) Το έγγραφο με αριθμ. πρωτ. 1127/17.5.2005 της Διεύθυνσης Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Κρήτης δια του οποίου ζητείται ο υποβιβασμός του εν θέματι οδικού τμήματος στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

4) Το έγγραφο με αριθμ. πρωτ. 3074/16.5.2005 της Διεύθυνσης Ελέγχου Συντήρησης Έργων Περιφέρειας Κρήτης με το οποίο συμφωνεί και αυτή στην ζητούμενη υποβάθμιση.

5) Την από 16.5.2005 θεωρημένη Τεχνική Έκθεση του Μηχανικού κου Τσουράκη με την οποία αιτιολογείται πλήρως η ανακατάταξη και υποβιβασμός του παλαιού οδικού τμήματος «Καβούσι - Κεφάλια».

6) Την με αριθμ. πρωτ. 1710/11.3.2005 αίτηση του κου Μπράιαν Αλλούμ ο οποίος ζητεί την προώθηση διαδικασίας ανακατάταξης του υπόψη οδικού τμήματος σε Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο προκειμένου να εκδοθεί οικοδομική άδεια για την ιδιοκτησία του η οποία έχει πρόσωπο στο δρόμο αυτό.

7) Την από 21.9.2005 Εισήγηση της Διεύθυνσης Μελετών Έργων Οδοποιίας όπου προτείνεται η ανακατάταξη του θέματος.

8) Την Πράξη 62, Συνεδρία 22/6.10.2005 του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων Τμήματος Μελετών όπου γνωμοδοτείται ομόφωνα να γίνει η ανακατάταξη του θέματος.

Και επειδή

1) Για την εφαρμογή των Προεδρικών Διαταγμάτων π.δ.209/1998 και π.δ.401/1993 (τα οποία ισχύουν από την ημέρα που δημοσιεύθηκαν σε ΦΕΚ) είναι απαραίτητη η κατάταξη των Εθνικών Δρόμων στις (3) κατηγορίες: Βασικό ή Πρωτεύον, Δευτερεύον και Τριτεύον Δίκτυο, σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στα π.δ. και την λειτουργική σημασία των δρόμων.

2) Στην Υπουργική απόφαση ΔΜΕΟ/ε/0/827/4.8.1995 η Παλαιά Εθνική Οδός (90) στο τμήμα της «Άγιος Νικόλαος - Παχειά Άμμος - Σητεία» κατατάχθηκε στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο ενώ στα τμήματά της «Καστέλλι Κισσάμου- Κολυμπάρι», «Κολυμπάρι - Γαλατάς - Χανιά» και «Άγιος Νικόλαος - Παχειά Άμμος» κατατάχθηκε στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο μετά την ολοκλήρωση κατασκευής του νέου άξονα.

3) Στην Υπουργική απόφαση ΔΜΕΟ/ε/0/610/2.6.1999 το τμήμα της Π.Ε.Ο. (90) από το λιμάνι της Σούδας μέχρι την παλιά πόλη των Χανίων ανακατατάχθηκε και υποβιβάσθηκε σε Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

4) Στο οδικό τμήμα «Παχειά Άμμος - Λάστρος», που αναφέρεται στην Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/0/827/4.8.1995 ως Παλαιά Εθνική Οδός (90) και έχει δοθεί στην κυκλοφορία από το 1970, υπάρχει εγκαταλελειμμένη οδός- προγενέστερη χάραξη- μήκους 4 χλμ., εγγύς της νέας, η οποία πλέον χρησιμοποιείται για τις ανάγκες της τοπικής συγκοινωνίας, με συνέπεια να έχει εκφυλισθεί η λειτουργική της σημασία ως Εθνικού Δικτύου, καθόσον το οδόστρωμα του εγκαταλειφθέντος τμήματος είναι σκυρόστρωτο φθαρμένο με πλάτος 5 m που έχει πάψει ουσιαστικά να συντηρείται ως Εθνική Οδός.

5) Η νέα χάραξη της Π.Ε.Ο. (90) είναι ασφαλτοστρωμένη, έχει μήκος 3,2 χλμ. και πλάτος 8 m και έχει εξ ολοκλήρου αναλάβει τον διερχόμενο υπεραστικό κυκλοφοριακό φόρτο.

6) Το προς ανακατάταξη παλαιό και εγκαταλελειμμένο οδικό τμήμα έχει γεωμετρικά χαρακτηριστικά που δεν συνάδουν με την κατάταξή του στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο και ως εκ τούτου δικαιολογούν την υποβάθμισή του σε Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε να ανακατatαχθεί το εγκαταλελειμμένο οδικό τμήμα της Παλαιάς Εθνικής Οδού (90) "Άγιος Νικόλαος - Σητεία", μήκους 4 χλμ, από τη χθ 27+200 εντός του οικισμού Καβουσίου Δήμου Ιεράπετρας μέχρι τη χθ 31+200 στη θέση Κεφάλια του οικισμού Καβουσίου, με αφετηρία χιλιομέτρησης τον ΄Αγιο Νικόλαο, και να υποβιβασθεί στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

Η απόφαση αυτή, από τις διατάξεις της οποίας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προυπολογισμού, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 8 Νοεμβρίου 2005

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ

Αριθμ.ΔΜΕΟ/ε/0/1404 (4)

Αποχαρακτηρισμός παλαιού οδικού τμήματος της Επαρχιακής Οδού (36) του Πρωτεύοντος Δικτύου «Χάρακας - Πύργος- Μεσοχώρι- Καστελλιανά- Σχινιάς- Βιάννος» που διέρχεται μέσα από το Δημοτικό Διαμέρισμα Πύργου του Δήμου Αστερουσίων Νομού Ηρακλείου από τη χθ 0+000 (σημείο Α1) όπου η διασταύρωση με την Επαρχιακή Οδό (55) του Πρωτεύοντος Δικτύου «Πύργος- Προτόρια»μέχρι τη χθ 0+742,57 (σημείο Α35) όπου η διασταύρωση με τη νέα χάραξη της Επαρχιακής Οδού (36).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

΄Εχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ./τος 63/2005 (Α΄ 98).

2. Το άρθρο 7 του π.δ. 69/1988 «Περί Οργανισμού της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Εργων του ΥΠΕΧΩΔΕ» όπως αυτό τροποποιήθηκε με το π.δ.340/1990 «Περί συστάσεως Γενικών Διευθύνσεων», το π.δ.293/1991 «Περί συστάσεως Οργανικής Μονάδας στη ΓΓΔΕ» και το π.δ. 167/1992 «Περί τροποποίησης του Οργανισμού της ΓΓΔΕ».

3. Το άρθρο 2 του ν. 3155/1955 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών» και τα εκτελεστικά του Διατάγματα.

4. Το άρθρο 23 (παράγραφοι 9-13) του π.δ. της 25/1928 Νοεμβρίου 1929 «Περί των αχρηστευομένων τμημάτων Εθνικών ή επαρχιακών οδών ένεκα τροποποιήσεως της παλαιάς χάραξης».

5. Το Β.Δ. 16/62.1956 (ΦΕΚ 47Α΄/8.2.1956) με το οποίο καθορίζονται και αριθμούνται οι Επαρχιακοί Δρόμοι Νομού Ηρακλείου.

6. Την απόφαση 4881/19.5.2004 του Πρωθυπουργού και του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ «Περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς ΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ 754Β΄/19.5.2004)» και την τροποποιητική της απόφαση Δ17α/08/83/Φ.2.2.1/ 8.6.2005.

Αφού είδαμε ότι:

1) Το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Αστερουσίων με την υπ΄αριθμό 200/2004/17.9.2004 απόφασή του ομόφωνα αποδέχεται την ένταξη του ζητούμενου τμήματος στο Δημοτικό Οδικό Δίκτυο και αναλαμβάνει την ευθύνη συντήρησης αυτού.

2) Ο Δήμος Αστερουσίων Νομού Ηρακλείου, με το υπ΄αριθμ. πρωτ. 8291/19.1.2005 έγγραφό του, βεβαιώνει ότι ο προς αποχαρακτηρισμό δρόμος βρίσκεται εντός του οικισμού Πύργου του Δήμου Αστερουσίων ο οποίος προϋφίσταται του 1923, χωρίς εγκεκριμένο σχέδιο πόλης.

3) Το Τεχνικό Γραφείο Μελετών «Σχινάς Γιάννης» με την από 8.2.2005 Τεχνική ΄Εκθεση παρέχει στοιχεία για το υφιστάμενο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο της εν θέματι περιοχής (παλαιά και νέα χάραξη) και εξηγεί τους λόγους για τους οποίους ζητείται ο αποχαρακτηρισμός.

4) Οι Εμμανουήλ Σαριδάκης και Βιργινία Μεταξάκη με την από 9.2.2005 αίτησή τους προς τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ηρακλείου ζητούν τον αποχαρακτηρισμό του υπόψη παλαιού οδικού τμήματος λόγω αντικατάστασης αυτού με νέα χάραξη.

5) Η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμων και Κοινοτήτων Νομού Ηρακλείου με το υπ΄αριθμ. πρωτ. 3425/ 15.2.2005 έγγραφό της παρέχει τη σύμφωνη γνώμη της για τον αποχαρακτηρισμό του θέματος.

6) Η Διεύθυνση Δασών Ηρακλείου με το υπ΄αριθμ. πρωτ. 755/17.2.2005 έγγραφό της βεβαιώνει ότι η έκταση μέσα στην οποία βρίσκεται το εν λόγω οδικό τμήμα δεν εμπίπτει στις διατάξεις της Δασικής Νομοθεσίας.

7) Η Πολεοδομία Μοιρών Ηρακλείου με το υπ΄αριθμ. πρωτ. 276/15.3.2005 έγγραφό της δηλώνει αναρμόδια να γνωμοδοτήσει επί του θέματος.

8) Το Νομαρχιακό Συμβούλιο Δημοσίων ΄Εργων σύμφωνα με το Πρακτικό 3/Θέμα 26/8.4.2005, ομόφωνα, γνωμοδοτεί υπέρ του αποχαρακτηρισμού.

9) Η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ηρακλείου με το υπ΄αριθμ. πρωτ. 1114/ 21.4.2005 έγγραφό της προς το Νομαρχιακό Συμβούλιο Ηρακλείου εισηγείται τον προκείμενο αποχαρακτηρισμό διότι πλέον το παλαιό τμήμα χρησιμοποιείται για τις ανάγκες της τοπικής κυκλοφορίας εντός του κεντρικού ιστού του οικισμού.

10) Το Νομαρχιακό Συμβούλιο Ηρακλείου με την υπ'αριθμό 70/2005/19.5.2005 απόφασή του, ομόφωνα, αποδέχεται τον συγκεκριμένο αποχαρακτηρισμό.

11) Η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ηρακλείου με το υπ΄αριθμ. πρωτ. 5436/ 5363/16.6.2005 έγγραφό της προς το ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ/ ΔΜΕΟ(ε) διαβιβάζει όλα τα σχετικά με το θέμα δικαιολογητικά και συγκατατίθεται ομοίως στον αποχαρακτηρισμό του θέματος.

12) Με την από 20.9.2005 Εισήγηση της Διεύθυνσης Μελετών ΄Εργων Οδοποιίας προτείνεται ο αποχαρακτηρισμός του θέματος.

13) Με την Πράξη 1 Συνεδρία 35 από 27.9.2005 του Συμβουλίου Δημοσίων ΄Εργων (Τμήμα Κατασκευών) γνωμοδοτείται ομόφωνα να γίνει ο αποχαρακτηρισμός.

Και επειδή:

1) Το παλαιό οδικό τμήμα της Επαρχιακής Οδού (36) του Πρωτεύοντος Δικτύου "Χάρακας- Πύργος-Μεσοχώρι - Καστελλιανά- Σχινιάς - Βιάννος" που διέρχεται μέσα

από το Δημοτικό Διαμέρισμα Πύργου του Δήμου Αστερουσίων Νομού Ηρακλείου, από τη χθ 0+000 (σημείο Α1) όπου η διασταύρωση με την Επαρχιακή Οδό (55) του Πρωτεύοντος Δικτύου "Πύργος – Προτόρια" μέχρι τη χθ 0+742,57 (σημείο Α35) όπου η διασταύρωση με τη νέα χάραξη της Επαρχιακής Οδού (36), έχει αντικατασταθεί με νέα χάραξη της Επαρχιακής Οδού.

2) Οι αρμόδιες Υπηρεσίες:

Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ηρακλείου, Νομαρχιακό Συμβούλιο Δημοσίων Έργων Νομού Ηρακλείου, Νομαρχιακό Συμβούλιο Ηρακλείου, Δήμος Αστερουσίων, Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Αστερουσίων, Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμων και Κοινοτήτων Νομού Ηρακλείου και το Τεχνικό Γραφείο Μελετών "Σχινάς Γιάννης" συνηγορούν στον αποχαρακτηρισμό του ως άνω αναφερόμενου οδικού τμήματος ενώ η Διεύθυνση Δασών Ηρακλείου και Πολεοδομία Μοιρών Ηρακλείου δηλώνουν αναρμόδιες να εκφέρουν γνώμη, χωρίς όμως να αντιτίθενται στη διαδικασία αυτή.

3) Ο αποχαρακτηρισμός αυτός προβλέπεται από τις διατάξεις του π.δ. 25/28.11.1929 (άρθρο 23, παράγραφοι 9-13), αποφασίζουμε:

Να αποχαρακτηρισθεί το παλαιό οδικό τμήμα της Επαρχιακής Οδού (36) του Πρωτεύοντος Δικτύου «Χάρακας - Πύργος - Μεσοχώρι - Καστελλιανά - Σχινιάς - Βιάννος», που διέρχεται μέσα από το Δημοτικό Διαμέρισμα Πύργου του Δήμου Αστερουσίων Νομού Ηρακλείου από τη χθ 0+000 (σημείο Α1) όπου η διασταύρωση με την Επαρχιακή Οδό (55) του Πρωτεύοντος Δικτύου «Πύργος – Προτόρια» μέχρι τη χθ 0+742,57 (σημείο Α 35) όπου η διασταύρωση με τη νέα χάραξη της Επαρχιακής Οδού (36), που έχει αντικατασταθεί με νέα χάραξη της Επαρχιακής Οδού και να ενταχθεί στο Δημοτικό Οδικό Δίκτυο του Δήμου Αστερουσίων.

Η απόφαση αυτή, από την οποία δεν προκύπτει δαπάνη για το Δημόσιο, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Αθήνα, 8 Νοεμβρίου 2005

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ

Αριθμ.ΔΜΕΟ/ε/0/1403 (5)

Χαρακτηρισμός του οδικού τμήματος, μήκους 11.800 m, που ξεκινά από την Εθνική Οδό (5) του Πρωτεύοντος Δικτύου «Άρτα - Φιλιππιάδα - Ιωάννινα» στη χθ 0+000, εντός του Δημοτικού Διαμερίσματος Αγίου Γεωργίου του Δήμου Φιλιππιάδας, διέρχεται από το Δρυόφυτο και καταλήγει στην Επαρχιακή Οδό (11) του Πρωτεύοντος Δικτύου «Φιλιππιάδα - Πέντε Πηγάδια - προς Ιωάννινα», εντός του Δημοτικού Διαμερίσματος Γυμνότοπου του Δήμου Ανωγείων, στη χθ 11+800, ως τμήματος του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου του Νομού Πρεβέζης.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.Δ/τος 63/2005 (Α΄ 98).

2. Το άρθρο 7 του π.δ. 69/1988 «Οργανισμός της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

3. Το άρθρο 2 του ν. 3155/1955 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών».

4. Το Β.Δ. της 9.8.1955 « Περί καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του Ν.3155/55 και την Γ 25871/9.7.1963 απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών».

5. Το ΒΔ 39/6.2.1956 «Καθορισμός Επαρχιακών Οδών Νομού Πρεβέζης».

6. Την Διαπιστωτική Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/114/3.2.1995: «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Νήσων εκτός από Κρήτη, Εύβοια, Κέρκυρα και Ρόδο».

7. Την απόφαση ΔΜΕΟ/ε/0/266/9.3.1995 «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας».

8. Το ν. 1418/1984 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και ειδικότερα την παράγραφο 3 του άρθρου 25.

9. Την απόφαση ΔΜΕΟ/ε/οικ/ 1308/15.12.1995 «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο».

10. Την Εγκύκλιο 18/99 με αριθμ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ε/0/516/10.5.1999 «Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών σύμφωνα με το άρθρο 25, παράγρ. 3 του Νόμου 1418/1984.

11. Το Β.Δ. 465/1970 «Περί όρων και προυποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών η εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

12. Το ν. 653/1977 «Περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών για την διάνοιξη Εθνικών Οδών κλπ» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα και το ΝΔ 929/1979 «Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του ν. 653/1977.

13. Την απόφαση Δ16α/04/773/29.11.9090 «Περί εξαιρέσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

14. Το π.δ. 71/1993 (ΦΕΚ 30Α/11.3.1993) «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις Περιφερειακές Υπηρεσίες της ΓΓΔΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ.

15. Το ν.2503/1997 (ΦΕΚ 107Α/30.5.1977) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

16. Το π.δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας».

17. Την ανάγκη να αποδοθεί χαρακτηρισμός στο υπόψη τμήμα για να εναρμονίζονται οι ανάλογες νομοθετικές διατάξεις.

18. Την απόφαση 4881/19.5.2004 του Πρωθυπουργού και του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ Περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς ΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ 754 Β΄/19.5.2004) και την τροποποιητική της απόφαση Δ17α/08/83/Φ.2.2.1/8.6.2005.

19. Την απόφαση ΒΜ1/0/4055/31.10.1983 του ΥΔΕ για τον «Καθορισμό των Έργων Οδοποιίας επί των Εθνικών οδών ως Έργων Εθνικού Επιπέδου και αρμοδιοτήτων για την εποπτεία, έλεγχο, διοίκηση και έγκριση σχετικών

μελετών» όπως αυτή συμπληρώθηκε με την Απόφαση Δ1α/0/1982/29.7.1988 Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ.

Αφού είδαμε:

1. Το έγγραφο με αριθμ. πρωτ. Ν.Σ.Δ.Ε. 64/26.7.2005 του Γραφείου Νομάρχη Πρέβεζας προς το Νομαρχιακό Συμβούλιο Δημοσίων Έργων Πρέβεζας, δια του οποίου ζητείται η γνωμοδότηση επί του εν θέματι χαρακτηρισμού.

2. Το Πρακτικό 5/26.7.2005 του Νομαρχιακού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων σύμφωνα με το οποίο γνωμοδοτείται ομόφωνα υπέρ της έγκρισης της πρότασης χαρακτηρισμού του υπόψη δρόμου ως Επαρχιακού.

3. Το έγγραφο με αριθμ.πρωτ. ΝΣΔΕ 64/26.7.2005 του Νομαρχιακού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων με το οποίο αποστέλλεται προς τη Διεύθυνση Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Ηπείρου το Πρακτικό 5/26.7.2005 με θέμα το χαρακτηρισμό του δρόμου.

4. Το έγγραφο με αριθμ.πρωτ. 3896/30.8.2005 της Διεύθυνσης Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Ηπείρου δια του οποίου η Υπηρεσία συμφωνεί με την πρόταση κατάταξης της ζητούμενης οδού στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο.

5. Το έγγραφο με αριθμ. πρωτ. οικ. 2690/7.9.2005 του Γραφείου Γενικού Γραμματέα/ΓΓΔΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ προς την Περιφέρεια Ηπείρου και τη Νομαρχία Πρέβεζας στις οποίες παρέχονται πληροφορίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά όσον αφορά στη διαδικασία χαρακτηρισμού.

6. Το έγγραφο με αριθμ. πρωτ. Τ.Υ. 5413/26.9.2005 της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Πρέβεζας με το οποίο εισηγείται προς το Νομαρχιακό Συμβούλιο Πρέβεζας το χαρακτηρισμό του θέματος.

7. Την από 26.9.2005 Τεχνική Έκθεση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Πρέβεζας όπου γίνεται περιγραφή του συγκεκριμένου οδικού τμήματος και αναφέρονται οι λόγοι για τους οποίους προτείνεται ο χαρακτηρισμός του.

8. Την απόφαση 149/2005 από το Πρακτικό 14/2005/ 28.9.2005 του Νομαρχιακού Συμβουλίου Πρέβεζας, σύμφωνα με την οποία εγκρίνεται ομόφωνα ο χαρακτηρισμός του δρόμου «Άγιος Γεώργιος- Δρυόφυτο-Γυμνότοπος» ως Επαρχιακού και αναλαμβάνονται όλες οι υποχρεώσεις που απορρέουν από την πράξη αυτή.

9. Το έγγραφο με αριθμ.πρωτ. 173/30.9.2005 του Γραφείου Νομάρχη Πρέβεζας, δια του οποίου αποστέλλονται προς το ΥΠΕΧΩΔΕ τα απαραίτητα συμπληρωματικά στοιχεία για την προώθηση της διαδικασίας χαρακτηρισμού κατά τα προβλεπόμενα από τη Νομοθεσία.

Και επειδή:

1. Το συγκεκριμένο οδικό τμήμα δεν είναι χαρακτηρισμένο αλλά έχει τα χαρακτηριστικά που αντιστοιχούν σε Επαρχιακούς Δρόμους, καθόσον αποτελεί διακλάδωση της Επαρχιακής Οδού (11) του Πρωτεύοντος Δικτύου «Φιλιππιάδα - Πέντε Πηγάδια - προς Ιωάννινα» μέχρι την Εθνική Οδό (5) του Πρωτεύοντος Δικτύου «Άρτα-Φιλιππιάδα-Ιωάννινα».

2. Η υπόψη οδός έχει μήκος 11.800 m, πλάτος κυμαινόμενο από 6,5 μέχρι 8 m με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση και είναι ασφαλτοστρωμένη στο μεγαλύτερο τμήμα της.

3. Η λειτουργική της σημασία είναι μεγάλη διότι συνδέει τα δημοτικά διαμερίσματα των Δήμων Φιλιππιάδας και Ανωγείων,ενώνει τους οικισμούς Άγιο Γεώργιο, Δρυόφυτο, Γυμνότοπο και συμβάλλει στην οδική επικοινωνία των γύρω οικισμών Γοργόμυλου, Βαθέος, Δρυμώνα, Τσαγκαρόπουλου και Ξηρόκαμπου.

4. Συνδέει την Επαρχιακή Οδό (11) με την Εθνική Οδό (5), συντελεί στην ταχύτερη διακίνηση των εμπορευμάτων και ως εκ τούτου συνδράμει στην οικονομική ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής.

5. Η υπαγωγή του δρόμου στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο δεν επιφέρει μεταβολές στις αποστάσεις των οικοδομικών γραμμών από τον άξονα του δρόμου (15m τόσο για το Δευτερεύον Επαρχιακό όσο και για το Δημοτικό στη συγκεκριμένη περίπτωση, στις εκτός σχεδίου και εκτός ορίων οικισμών περιοχές όπως προβλέπει το π.δ. 209/1998).

6. Διευθετούνται οι αρμοδιότητες διαχείρισης, συντήρησης και λειτουργίας της οδού, καθότι με το χαρακτηρισμό της ως Επαρχιακής αναλαμβάνονται, επίσημα πλέον, από τη Νομαρχία.

7. Σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 25 του Νόμου 1418/1984 επιτρέπεται σε περίπτωση αμφιβολίας σχετικά με τον χαρακτηρισμό τμημάτων οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών λόγω παραλλαγών ή χρησιμοποίησής τους ως κλάδων κυκλοφοριακών κόμβων ή για άλλους ανάλογους λόγους ο καθορισμός να γίνεται με απόφαση του - τότε - Υπουργού Δημοσίων Έργων (και νυν Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ) που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε να ενταχθεί στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Πρεβέζης με αριθμό (11 α) το οδικό τμήμα, μήκους 11.800 m, που ξεκινά από την Εθνική Οδό (5) του Πρωτεύοντος Δικτύου «Άρτα - Φιλιππιάδα - Ιωάννινα» στη χθ 0+000, εντός των διοικητικών ορίων του οικισμού Αγίου Γεωργίου του Δήμου Φιλιππιάδας, διέρχεται από το Δρυόφυτο και καταλήγει στην Επαρχιακή Οδό (11) του Πρωτεύοντος Δικτύου «Φιλιππιάδα - Πέντε Πηγάδια - προς Ιωάννινα», εντός των διοικητικών ορίων του οικισμού Γυμνότοπου του Δήμου Ανωγείων, στη χθ 11+800, και το οποίο αποτελεί διακλάδωση της ως άνω Επαρχιακής Οδού (11) μέχρι την Εθνική Οδό (5).

Από τις διατάξεις της Απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 8 Νοεμβρίου 2005

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ

Αριθμ.30230 (6)

Τροποποίηση της υπ'αριθ. 17511/19.4.2005 Υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ 526Δ΄/19.5.2005) που αφορά έγκριση μεταφοράς συντελεστή δόμησης και χορήγηση τίτλου μεταφοράς συντελεστή δόμησης από βαρυνόμενο ακίνητο που βρίσκεται εντός του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου του Δήμου Αθηναίων (Ν. Αττικής) στην οδό Βουλγαροκτόνου αρ. 27 στην Νεάπολη Αθήνας Ο.Τ 70067 και στο οποίο υπάρχει κτίριο χαρακτηρισμένο ως διατηρητέο.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1) Τα άρθρα 2, 4 και 5 του ν. 3044/2002 «Μεταφορά συντελεστή δόμησης και ρυθμίσεις άλλων θεμάτων αρ-

μοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων» (ΦΕΚ Α΄197) ως ισχύει.

2) Τις διατάξεις του άρθρου 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.Δ/τος 63/2005 (Α΄ 98).

3) Τη με αριθμό 4881/19.5.2004 απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ «Ανάθεση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων στους Υφυπουργούς Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων» (ΦΕΚ Β΄ 754)

4) Τη με αριθμό 8387/19.2.2004 κοινή Υπουργική απόφαση Υπουργών Δικαιοσύνης και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Διαδικασία έγκρισης χορήγησης τίτλου δικαιώματος Μεταφοράς Συντελεστή Δόμησης» (ΦΕΚΔ΄162).

5) Τη υπ'αριθ. 17511/19.4.2005 Υπουργική Απόφαση «Έγκριση μεταφοράς συντελεστή δόμησης» (ΦΕΚ 526Δ΄/19.5.2005),

6) Την από 13.7.2005 (αρ. πρωτ. 30230/13.7.2005) αίτηση της Δέσποινας Βαρβεροπούλου κυρίας του βαρυνομένου ακινήτου και δικαιούχου της Μεταφοράς Συντελεστή Δόμησης.

7) Την από 12.7.2005 τεχνική έκθεση Μηχανικού κ. Επαμεινώνδα Κυριακόπουλου.

8) Την με αριθμό 200/25/22.9.2005 πράξη του Κεντρικού Συμβουλίου Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος με ομόφωνα θετική γνωμοδότηση, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Η υπ' αριθ. 17511/19.4.2005 απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ 526Δ΄/10.5.2005) που αφορά έγκριση μεταφοράς συντελεστή δόμησης για την χορήγηση τίτλου δικαιώματος μεταφοράς συντελεστή δόμησης υπέρ της Δέσποινας Βαρβεροπούλου του Γεωργίου και της Παγώνας που έχει την κυριότητα του διατηρητέου ακινήτου που βρίσκεται στην οδό Βουλγαροκτόνου αρ. 27 στην περιοχή «Νεάπολη» του Δήμου Αθηναίων Ο.Τ 70067, τροποποιείται ως ακολούθως:

α. Το εδάφιο ε της παρ. 2 του άρθρου 1 αυτής αντικαθίσταται ως εξής: «Σύνολο δομημένων επιφανειών + αιτουμένων για μελλοντική δόμηση: 103,39τ.μ. + 43, 48 τ.μ. = 146,87».

β. Το εδάφιο ζ της παρ. 2 του άρθρου 1 αυτής αντικαθίσταται ως εξής: «Μεταφερόμενη δομήσιμη επιφάνεια που εγκρίνεται με την παρούσα απόφαση 341,00τ.μ εκ των οποίων 5,97τ.μ από ισόγειο Δ΄ 335,03τ.μ ορόφων».

γ. Η παρ. 1 του άρθρου 2 αυτής αντικαθίσταται ως ακολούθως:

1. «Δέσποινα Βαρβεροπούλου του Γεωργίου και της Παγώνας (ποσοστό 100%) για δομήσιμη επιφάνεια 341,00τ.μ εκ των οποίων 5,97τ.μ. από ισόγειο και 335,03τ.μ ορόφων.

Ακυρώνεται ο υπ'αριθμ. 16699/2005 ονομ. τίτλος δικαιώματος μεταφοράς συντελεστή δόμησης που έχει εκδοθεί υπέρ της Δέσποινας Βαρβεροπούλου του Γεωργίου και της Παγώνας.

Άρθρο 2

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευση της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα 7 Νοεμβρίου 2005

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΕΛ. ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http: www.et.gr – e-mail: webmaster @ et.gr

Πληροφορίες Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και λοιπών Φ.Ε.Κ.: 210 527 9000
Φωτοαντίγραφα παλαιών ΦΕΚ - ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ - ΜΑΡΝΗ 8 - Τηλ. (210)8220885 - 8222924
Δωρεάν διάθεση τεύχους Προκηρύξεων ΑΣΕΠ αποκλειστικά από Μάρνη 8 & Περιφερειακά Γραφεία
Δωρεάν ανάγνωση δημοσιευμάτων τεύχους Α΄ από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227	**(2310) 423 956**	**ΛΑΡΙΣΑ** - Διοικητήριο	**(2410) 597449**
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Ευριπίδου 63	**(210) 413 5228**	**ΚΕΡΚΥΡΑ** - Σαμαρά 13	**(26610) 89 122**
ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327	**(2610) 638 109**		**(26610) 89 105**
	(2610) 638 110	**ΗΡΑΚΛΕΙΟ** - Πεδιάδος 2	**(2810) 300 781**
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο	**(26510) 87215**	**ΛΕΣΒΟΣ** - Πλ.Κωνσταντινουπόλεως 1	**(22510) 46 654**
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1	**(25310) 22 858**		**(22510) 47 533**

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:
- Για τα ΦΕΚ από 1 μέχρι 16 σελίδες σε 1 euro, προσαυξανόμενη κατά 0,20 euro για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα ΦΕΚ σε 0,15 euro ανά σελίδα.

Σε μορφή CD:

Τεύχος	Περίοδος	EURO	Τεύχος	Περίοδος	EURO
Α΄	Ετήσιο	150	Αναπτυξιακών Πράξεων	Ετήσιο	50
Α	3μηνιαίο	40	Ν.Π.Δ.Δ.	Ετήσιο	50
Α΄	Μηνιαίο	15	Παράρτημα	Ετήσιο	50
Β'	Ετήσιο	300	Εμπορικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας	Ετήσιο	100
Β΄	3μηνιαίο	80	Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου	Ετήσιο	5
Β΄	Μηνιαίο	30	Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων	Ετήσιο	200
Γ	Ετήσιο	50	Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων	Εβδομαδιαίο	5
Δ΄	Ετήσιο	220	Α.Ε. & Ε.Π.Ε	Μηνιαίο	100
Δ΄	3μηνιαίο	60			

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ ειδικού ενδιαφέροντος σε μορφή cd-rom και μέχρι 100 σελίδες σε 5 euro προσαυξανόμενη κατά 1 euro ανά 50 σελίδες.
- Η τιμή πώλησης σε μορφή cd-rom δημοσιευμάτων μιας εταιρείας στο τεύχος Α.Ε. και Ε.Π.Ε. σε 5 euro ανά έτος.

ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟΣΤΟΛΗ Φ.Ε.Κ. : τηλεφωνικά : 210 - 4071010, fax : 210 - 4071010 internet : http://www.et.gr.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

	Σε έντυπη μορφή	Από το Internet
Α΄ (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κτλ.)	225 €	190 €
Β΄ (Υπουργικές αποφάσεις κτλ.)	320 €	225 €
Γ΄ (Διορισμοί, απολύσεις κτλ. Δημ. Υπαλλήλων)	65 €	ΔΩΡΕΑΝ
Δ΄ (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κτλ.)	320 €	160 €
Αναπτυξιακών Πράξεων και Συμβάσεων (Τ.Α.Π.Σ.)	160 €	95 €
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κτλ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	65 €	ΔΩΡΕΑΝ
Παράρτημα (Προκηρύξεις θέσεων ΔΕΠ κτλ.)	33 €	ΔΩΡΕΑΝ
Δελτίο Εμπορικής και Βιομ/κής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	65 €	33 €
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	10 €	ΔΩΡΕΑΝ
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	2.250 €	645 €
Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων (Δ.Δ.Σ.)	225 €	95 €
Πρώτο (Α΄), Δεύτερο (Β΄) και Τέταρτο (Δ΄)	–	450 €

- Το τεύχος του ΑΣΕΠ (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές με την επιβάρυνση των 70 euro, ποσό το οποίο αφορά ταχυδρομικά έξοδα.
- Για την παροχή δικαιώματος ηλεκτρονικής πρόσβασης σε Φ.Ε.Κ. προηγουμένων ετών και συγκεκριμένα στα τεύχη Α΄, Β΄, Δ΄, Αναπτυξιακών Πράξεων & Συμβάσεων, Δελτίο Εμπορικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας και Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων, η τιμή προσαυξάνεται πέραν του ποσού της ετήσιας συνδρομής έτους 2005, κατά 25 euro ανά έτος παλαιότητας και ανά τεύχος, για δε το τεύχος Α.Ε. & Ε.Π.Ε., κατά 30 euro.

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στις ΔΟΥ (το ποσό συνδρομής καταβάλλεται στον κωδικό αριθμό εσόδων ΚΑΕ 2531 και το ποσό υπέρ ΤΑΠΕΤ (5% του ποσού της συνδρομής) στον κωδικό αριθμό εσόδων ΚΑΕ 3512).Το πρωτότυπο αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) θα πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στην αρμόδια Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Η πληρωμή του υπέρ ΤΑΠΕΤ ποσοστού που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται και από τις ΔΟΥ.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού έχουν τη δυνατότητα λήψης των δημοσιευμάτων μέσω internet, με την καταβολή των αντίστοιχων ποσών συνδρομής και ΤΑΠΕΤ .
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα ημερολογιακό έτος. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι την 31ην Δεκεμβρίου κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γράμματια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης των πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08.00΄ έως 13.00΄

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ